SKYe SH09 A Swiss made helicopter

Communiqué de Presse – Presse Informationen – Press Release – Communicado de Presse

MARENCO SWISSHELICOPTER

ERFOLGREICHER ERSTFLUG DES ZWEITEN PROTOTYPEN

Mollis, 26. Februar 2016

Der zweite Prototyp des Marenco Swisshelicopters SKYe SH09 hat am 26.Februar 2016 um 17:24 Uhr auf dem Flugplatz Mollis zum Erstflug abgehoben. Der erste Testflug mit der Immatrikulation HB-ZXB ist erfolgreich verlaufen. Der Erstflug wurde vom englischen Chef-Testpiloten Richard Trueman und dem Flight Test Ingenieur Peter Wittwer absolviert.

Der Testpilot Richard Trueman richtete während der Flugmanöver ein besonderes Augenmerk auf das Handling des Helikopters sowie auf das Vibrationsniveau, welches bei einem Hubschrauber enorm wichtig ist.

Mit einer eindrücklichen Erklärung bestätigte ein sichtlich entspannter Richard Trueman nach der Landung, dass der Marenco Swisshelicopter SKYe SH09 weltweit tatsächlich neue Massstäbe in der Klasse der einmotorigen Hubschrauber gesetzt hat: «Der Erstflug des Swisshelicopters Prototyp P2 darf als grosser Erfolg bezeichnet werden. Alle Tests, die uns auferlegt wurden, sind zu unserer vollen Zufriedenheit abgeschlossen. Die intuitiv zu nutzenden Cockpitfunktionen machten es für mich trotz der akribisch verlangten Manöver zu einem Vergnügen, den SKYe SH09 P2 zu steuern.»

Die ersten Datenanalysen des Testflugs bestätigen indessen den angestrebten niedrigen Lärmpegel der Maschine und die exzellente Performance. Die tiefen Geräuschemissionen verdankt der Helikopter der Grundform der Rotorblätter, den tiefen Blattspitzengeschwindigkeiten und dem ummantelten Heckrotor „Maestro“ (MArEncos's Shrounded Tail ROtor).

In den nun folgenden Wochen und Monaten steht eine dichtgefüllte Testreihe auf dem Programm. Die wichtigsten Tests – um nur einige aufzuzählen – sind:

- Schwebeflüge mit geringer Geschwindigkeit in niedriger Höhe, an die sich Flüge mit erhöhter Geschwindigkeit ausserhalb des Bodeneffekts anschliessen
- Avionik und Systemverhalten
- Grundlegende Autorotationsverfahren
- Initiale Performance- und Stabilitätstests

Wenn diese Tests zur vollen Zufriedenheit der Piloten und Ingenieure verlaufen, werden die Flugtests ausgeweitet und beispielsweise das Fliegen mit Lasten sowie Flugmanöver und Performancetests in grosser Höhe durchgeführt. Daneben werden in ausführlichen Tests die sichere Kombination von Geschwindigkeit und Höhe über Grund erflogen aus denen eine sichere Autorotation möglich ist. Damit wird sichergestellt, dass der Helikopter über seine ganze Envelope sicher betrieben- und die errechnete Performance dann auch erflogen werden kann.

Der Erstflug des 2. Prototyps des Marenco Swisshelicopters ist zweifellos ein wichtiger motivierender Meilenstein für die Konstrukteure und die ganze Belegschaft der Marenco Swisshelicopter AG unter der Leitung von CEO und leitender Ingenieur Martin Stucki.

Celebrate with Marenco Swisshelicopter in Louisville on BOOTH 3006
at the 2016 HAI HELI-EXPO

Swiss movement

SKYe SH09 A Swiss made helicopter

Communiqué de Presse – Presse Informationen – Press Release – Communicado de Presse

Über SKYe SH09 Helikopter:

Mit einem maximalem Startgewicht von 2'650kg (5'842 lbs) bietet SKYe SH09 eine aussergewöhnliche „Hot and High Performance". Ein neu entwickelter, dynamisch ummantelter Heckrotor und fünf Rotorblätter halten den Lärmpegel tief.

Der durchgehend flache Boden und die hohe Decke der Kabine bieten eine einzigartige Kabinengrösse. Diese kann mit verschiedenen Sitzgruppen von 1 Piloten und bis zu 7 Passagieren ausgestattet werden – dies mit individuell verschiebbaren und bruchsicheren Einzelsitzen auf Schienen. Der hintere Zugang zur Kabine wird durch die grossen Hecktüren erleichtert. Dies bietet vor allem für Passagier- und Nottransporte ein grosser Vorteil.

Mit einer max. Reisegeschwindigkeit von 260 km/h (140 kts) bietet der Hubschrauber zudem eine grosse Reichweite – mit Standardtanks mehr als 800 km (430 nautische Meilen). SKYe SH09 ist vor allem für Helikopterbetreiber mit polyvalenten Ansprüchen an die Maschine von grossem Interesse. Sie bietet zusätzliche Leistung, höhere Nutzlast und dank der Bodenfenster eine ideale Vertikalsicht auf die Aussenlast. Diese kann bis zu 1'500 kg (3'300 lbs) betragen.

Über MARENCO SWISSHELICOPTER (MSH):

MARENCO SWISSHELICOPTER AG ist das Resultat der Kombination einer Vision von Martin Stucki, unserer Investoren, der Engineering Expertise von Marenco AG und einem Team von hochqualifizierten Helikopterspezialisten, Piloten und Aviatikexperten. Marenco Swisshelicopter AG wurde 2007 mit dem Zweck gegründet, einen neuartigen, einmotorigen Leichthelikopter zu entwickeln, zu bauen und zu vermarkten. Mit diesem visionären Konzept entwickelt Marenco Swisshelicopter AG eine neue Generation von Hubschraubern mit einem Design, das sich auf Begriffe wie Wettbewerbsfähigkeit, Vielseitigkeit, fortschrittliche Ergonomie verbunden mit der Integration der Auswahl der besten Materialien konzentriert.

For further information please contact:

Mathias Senes
Chief Commercial Officer
Marenco Swisshelicopter Ltd.
Tel.: + 41 (0) 44 552 33 33
Cell: + 41 (0) 79 788 38 93
mathias.senes@marenco.ch

www.marenco-swisshelicopter.com